

TIIVISTELMÄ KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA TEHTÄVIÄ TÖITÄ KOSKEVISTA OHJEISTA JA MÄÄRÄYKSISTÄ

Töissä noudatettavat asiakirjat:

- Kaupungin ohje ”Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevat ohjeet ja määräykset”
- Asfalttiurakan asiakirjat 2005; PANK ry, Suomen Kuntaliitto 2005
- Asfalttinormit 2011 + lisälehti 2013; PANK ry 2011
- Infra RYL 2010 osa 1 ja Infra RYL 2006 osa 2
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla 1/2013; Suomen kuntatekniikan yhdistys ry julkaisu
- Sulku- ja varoituslaitteet, laatuvaatimukset ja käyttö, Ely 11.3.2009
- Viherrakentamisen työselitys VRT 01; Viherympäristöliitto ry 2001, julkaisu 23

Kaupungin ohje ja siinä viitatuut julkaisut muodostavat kadulla tehtäville töille asetettavat vähimmäisvaatimukset, joita noudatetaan, ellei työtä varten laadituissa piirustuksissa, työkohtaisissa työselityksissä tai muissa kyseisen kohteen rakentamisasiakirjoissa ole esitetty tiukempia vaatimuksia.

Yleiset määräykset:

- Ennen työn aloittamista on otettava yhteys kaupungin valvojaan. Lisätietoja ja ohjeita antaa kaupungin valvoja. Tarvittaessa pidetään työkohteessa alkukatselmus. Mikäli katselmusta ei tehdä, oletetaan kaikkien rakenteiden työkohteessa olevan kunnossa. Mikäli kaupunki ei vaadi alkukatselmuksen pitämistä, voi työn suorittaja pyytää alkukatselmuksen pitämistä.
- Mikäli työmaa kestää yli viikon, on työstä vastaavan huolehdittava, että työmaalla on taulu, josta ilmenee työn suorittaja ja työstä vastaavan yhteystiedot.
- Työstä vastaava vastaa siitä, että katu on varustettu säännösten mukaisin liikennemerkein ja että kadun liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus säilyvät tehtävistä töistä huolimatta. Erityisesti on huolehdittava joukkoliikenteen ja jalankulun ja pyöräilyn turvallisuudesta ja esteettömästä kulusta. Mikäli liikenne joudutaan katkaisemaan, on työstä ilmoitettava myös Pirkanmaan pelastuslaitokselle.

- Yleisille alueille työmaa-alueen ulkopuolelle ei saa varastoida kaivumaita, rakennusmateriaaleja tai roskia.
- Työmaa-alue on pidettävän puhtaana työn aikana sekä saatettava työtä edeltäneeseen kuntoon.
- Mikäli työmaa estää koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on työstä vastaavan huolehdittava työalueeseen liittyvän ajoradan, jalkakäytävän ja kevyen liikenteen väylän sekä mahdollisen kiertotien talvikunnossa- ja puhtaanapidosta.
- Työn valmistuttua on työstä vastaavan tehtävä työmaasta itselleluovutus pöytäkirja ja toimitettava se kaupungille, tästä lomake valmiina kaupungilla. Tarvittaessa pidetään työmaalla loppukatselmus. Jos kaupunki ei reklamoi 21 päivän kuluessa siitä, kun itselleluovutus pöytäkirja on saapunut kaupungille, katsotaan työn tulleen hyväksytyksi siltä osin, mitkä asiat ovat merkitty pöytäkirjaan olevan kunnossa.
Mikäli tehdään erillinen loppukatselmus, itselleluovutus pöytäkirjaa ei tarvitse tehdä.
Jos kaupunki ei vaadi loppukatselmuksen pitämistä, voi työn suorittaja pyytää loppukatselmuksen pitämistä.

Kaivutöihin liittyvät määräykset:

- Kaivualueella kulkevat johdot ja laitteet on paikallistettava ennen ilmoituksen tekemistä.
- Katualueella kaivaminen on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle, jotta liikenteelle aiheutuva haitta pysyy vähäisenä.
- Kaivanto on suojattava ohjeiden mukaisin puomein, valoin ja liikennemerkein.
Työstä vastaava on vastuussa siitä, että kaivannon suojaukset ovat kunnossa kaikkina aikoina, myös työajan ulkopuolella.
Lippusiimoja ja nauhoja voidaan käyttää vain liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Kaikkien kevyen liikenteen ja kaivannon välisten suojalaitteiden on oltava nojaamisen kestäviä.
- Työstä vastaavan on huolehdittava, että uusien tai siirrettyjen johtojen sijainnin kartoitus tehdään.
- Rakennekerrokset tehdään hyväksytyjen kadun rakennesuunnitelmien mukaisesti.
Rakennekerrosten kokonaispaksuus on aina entisen rakenteen mukainen. Kaivannon täyttö on tapahduttava kadun rakennekerroksia sekoittamatta.
Kaivanto täytetään ja tiivistetään Infra RYL 2010 mukaisesti.
- Kaivannon ympärillä olevat puut ja pensaat on suojattava tarvittaessa.



- Takuu-aika on kaksi vuotta.
Takuu-aika alkaa siitä, kun lopullinen päällyste on hyväksytty. Takuuajan päättymispäivämäärä on vuosittain 30.9.

Hyväksytty tekninen lautakunta § 142 16.12.2014

