



Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta

Ilmoituksen tekijä

Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry

Melua aiheuttava toiminta ja sen sijainti

Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry on tehnyt ilmoituksen Pohjois-Häme rallista Ruoveden, Mänttä-Vilppulan, Tampereen ja Oriveden alueilla 3.9.2022. Tämän päätöksen liitteenä on kartta, johon reitit on merkitty.

Vireilletulo ja -peruste

Meluilmoitus on toimitettu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 6.7.2022. Ilmoituksen tekijä on Pirkanmaan ELY-keskuksen pyynnöstä täydentänyt ilmoitusta 18.7.2022 ja 3.8.2022.

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan useamman kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai ääni pääasiassa ilmenee.

Suoritemaksu 570 €

Toiminnan kuvaus

Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry ja European Speed & Rally Club ry yhdessä järjestävät Pohjois-Häme rallin Ruoveden, Mänttä-Vilppulan, Tampereen ja Oriveden alueilla 3.9.2022.

Tapahtuma järjestetään lauantaina 3.9.2022 klo 8:00–23:50. Erikoiskokeet ajetaan noin klo 11:00–23:50. Reitien kokonaispituus on noin 241 km, josta erikoiskokeita on noin 77 km.

Kilpailun lähtö- ja maalipaikka sijaitsevat Ruoveden taajaman alueella, osoitteissa Ruovedentie 30 ja Honkalantie 10. Lähtö- ja maalialueet ovat reitin aloitus- ja lopetuspaikat, joissa on mahdollisuus nähdä saapuvia kilpailijoita. Varsinaista kilpailutoimintaa on vain erikoiskokeilla. Kilpailukeskus on Ruoveden Kirkonkylän

koululla, osoitteessa Urheilutie 4, Ruovesi. Kilpailukeskus on kilpailunjärjestäjän päätoimipaikka lauantaina.

Kilpailun aikana ajettavat erikoiskokeet sulkuaikoineen:

Erikoiskoe 1

Sulkuaika 3.9.2022 klo 10:00–18:00. Käytössä olevat tiet: Salojärventie, Sankilantie, Koivontie, Haavistontie, Heikkiläntie, Halikontie, Nietulantie, Pilkotuntie 14313/2, Leppäkorventie 14317/1, Myllymaantie. Mänttä-Vilppula, Ruovesi, pituus yhteensä 23,7 km.

Erikoiskoe 2

Sulkuaika 3.9.2022 klo 11:30–20:00. Käytössä olevat tiet: Siikalahdentie, Sarvanantie, Siikalahdentie. Ruovesi, pituus yhteensä 9,5 km.

Erikoiskoe 3

Sulkuaika 3.9.2022 klo 12:15–20:30. Käytössä olevat tiet: Niemikyläntie 14275/1, Teiskon kirkontie 3381/2, Siltasavontie 14276/1. Tampere, pituus yhteensä 14,95 km.

Erikoiskoe 4

Sulkuaika 3.9.2022 klo 14:45–23:00. Käytössä olevat tiet: Moottorikeskuksentie 14281/1, Lauttakulmantie 14281/1,3,4. Tampere, Orivesi, pituus yhteensä 14,00 km.

Erikoiskoe 5

Sulkuaika 3.9.2022 klo 15:45–23:50. Käytössä olevat tiet: Valkeajärventie, Mäkelänjärventie 3441/1, Leppäkorventie 14317/1, Rantatie, Hyyryläntie 3441/1, Taivalahontie, Hurstintie. Ruovesi, pituus yhteensä 14,70 km.

Sulkuajan aloitusaika on noin 1,5 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijaparin saapumista erikoiskokeelle. Sulkuajan loppuun on laskettu 2,5–3 tuntia ylimääräistä sulkuaikaa ennakoimaan mahdollisia aikataulun viivästyksiä.

Erikoiskoe 1:n jälkeen kilpailun huoltoalueena toimii Seo Ruoveden pihapiiri, osoitteessa Ruhansivu 21, Ruovesi. Huoltoaikaa on noin 10 minuuttia. Erikoiskokeen 3:n jälkeen kilpailun keskitetty huolto on Kaanaan Moottoriurheilukeskuksessa, osoitteessa Moottorikeskuksenhaara 105, Velaatta. Huoltoaikaa on noin 40–60 minuuttia. Huoltoalueella saa suorittaa valvotuissa olosuhteissa rajatussa ajassa pienimuotoisia huoltotöitä kilpa-autoihin. Molemmat huollot ovat niin sanotusti kuivia huoltoja eli autoihin vaihdetaan vain kuluvia osia tarpeen mukaan. Sekä huolto- että kilpailuautojen alla tulee olla lajin sääntöjen mukaiset nesteitä läpäisemättömät suojat mahdollisia nestevalumia varten.

Kilpailun tankkaukset tapahtuvat pääosin reitillä olevilla huoltoasemilla. Osa kilpailijoista käyttää polttoainetta, jota ei huoltoasemilta saa. Nämä kilpailijat tankkaavat huoltoaseman pihassa omista tankkausastioistaan.

Reitillä on kolme osoitettua kannutankkauspistettä. Kannutankkauspisteet sijaitsevat osoitteessa Muroleenkyläntie 3, SEO Ruovedellä ja Kaanaan Moottoriturheilukeskuksessa. Näissä pisteissä on valvotut, nesteitä läpäisemättömät suojapeitteillä suojatut alueet, missä tankkaus suoritetaan vuorotellen. Alueella on imeytysainetta, sammutuskalustoa ja tankkausvahteja, jotka huolehtivat alueen toiminnasta, turvallisuudesta ja ympäristöstä. Kannutankkaukseen käytettävässä kohdassa alle levitetään nesteitä läpäisemätön peite. Nesteitä läpäisemättömän peitteen päälle tulee imeytysmatto, jonka tulee olla tankkauskohtan alla.

Kilpailu on syksyllä, joten säästä riippuen kilpailunjärjestäjä on varautunut myös pölynsidontaan tarpeen mukaan tienvarsiasukkaiden osalta.

Kilpailunjärjestäjä huolehtii kilpailun jälkeen, että alueet tarkastetaan ja mahdolliset kilpailijoiden aiheuttamat roskaamiset siivotaan. Reitti käydään myös läpi huolellisesti, tarkistetaan yleisön mahdolliset käyttämät alueet, tehdään tarvittavat toimenpiteet niille ja asiat dokumentoidaan kilpailunjärjestäjän toimesta.

Jokaisen erikoiskokeen lähdössä on EVA-yksikkö eli raivauskalustoyksikkö, jossa mukana on koulutettuja palomiehiä.

Osin pohjavesialueella sijaitsevan erikoiskokeen lähtöön varataan öljyn imeytysainetta ja tarvikkeet sen käsittelyyn sekä pois kuljettamiseen. Erikoiskokeen toiminta voidaan katkaista / lopettaa heti, mikäli se on tarpeellista. Ilmoittajan mukaan kilpa-auto sisältää suhteellisen vähän nesteitä, jotka voisivat ulosajotilanteessa valua maastoon, ja nämä nesteet pystytään imeyttämään ennen pohjaveteen päätymistä. Kilpailijoilla on sääntöjen mukaan oltava autossaan turvavarusteina oma sammutin sekä öljyn imeytykseen soveltuva matto. Kilpailijoiden autoissa on GPS-seurantalaitteet, joten jokaisen auton sijainti on koko kilpailun ajan kilpailun järjestäjän tiedossa. Jos joku keskeyttää pohjavesialueelle, kilpailijapariin voidaan olla välittömästi yhteydessä ja selvittää keskeytyksen syy. Kilpailijat voidaan velvoittaa ilmoittamaan mahdollisista nestevuodoista välittömästi kilpailun hätänumeroon.

Arvioidut melupäästöt

Ilmoituksen mukaan tapahtumaan osallistuu enintään 220 tieliikenneasetuksen mukaista kilpa-autoa. Kilpailuun hyväksytyt autot ovat AKK:n sääntöjen alaisia ja autojen melutaso on rajoitettu 103 dB(A) enimmäisarvoon.

Tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavaa melua on havaittavissa sulkuajan puitteissa olevan kilpailuajan verran. Arvioidulla 220 kilpailijalla aktiivinen kilpailu-aika on noin 3 tuntia 40 minuuttia. Melu on hetkittäistä, lyhytaikaista ja toistuu noin minuutin välein. Kilpailijan suorittaessa erikoiskoetta ympäristölle aiheutuva ohimenevä melu yhden kilpailijan ohittaessa pisteen on noin 5–8 sekuntia kerrallaan. Kilpailijat lähtevät reitille 1 minuutin välein.

Osa kilpailijoista saa tutustua kilpailureittiin ennakoon perjantaina 2.9.2022. Ennakkotutustuminen tapahtuu siviiliautoilla tieliikennesääntöjä noudattaen, ja kilpailijaparien toimintaa tarkkaillaan kilpailunjärjestäjän puolesta GPS-paikannuslaitteiden välityksellä.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Ilmoituksen mukaan ralliautot ovat tieliikenneasetuksen mukaisia. Kilpailuun mukaan tulevat autot katsastetaan ennen kilpailua ja liian korkeisiin melutasoihin kiinnitetään huomioita. Melutaso mitataan tarvittaessa.

Kilpailun kuluessa voidaan suorittaa tarpeen mukaan välikatsastuksia, joissa liian äänekkäille autoille voidaan antaa korjauskehoitus tai heidät voidaan sulkea pois kilpailusta.

Kilpailun erikoiskokeiden tienvarsiusukkeille jaetaan tiedote tapahtumasta noin kaksi viikkoa ennen tapahtumaa (viimeistään 7 vuorokautta ennen). Tiedote jaetaan talokohtaisesti. Tiedotteessa kerrotaan tapahtumasta ja tapahtuman järjestäjän yhteystiedot kilpailupäivälle. Suljettavien tieosuuksien (erikoiskokeiden) teiden päähän viedään viimeistään noin kaksi viikkoa ennen tiedotteet, joissa kerrotaan kyseisen tieosuuden sulkuaika ja suljettavan tieosuuden pituus.

Ilmoituksen käsittely

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole muutoin kuultu. Kuntien ympäristönsuojeluviranhaltijoille on toimitettu tieto ilmoituksen vireillä olosta ja varattu mahdollisuus antaa kommentteja. Määräaikaan mennessä kommentin jätti Tampereen kaupungin ympäristönsuojelu. Tampereen kaupungin ympäristönsuojelulla ei ollut huomautettavaa Pohjois-Häme ralli -tapahtumasta, kun se järjestetään ilmoitetulla tavalla.

Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskuksen luontoyksiköltä on pyydetty kannanotto. Luontoyksikön 26.7.2022 antama kommentti on päätöksen liitteenä.

Toiminnanharjoittaja on täydentänyt ilmoitusta muun muassa lisätiedoilla autojen melutason enimmäisarvosta, kannutankkauspeisteistä, toiminnasta kilpailukeskuksessa ja lähtö- ja maalipaikalla sekä pohjavesialueiden huomioimisesta. Lisäksi erikoiskokeen 4 reittiä on lyhennetty siten, että reitti ei sijoitu pohjavesialueelle. Erikoiskokeen 3 reitti sijoittuu edelleen noin 0,7 km matkalla Aunionkankaan vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueelle.

Toiminnanharjoittajalle on 28.7.2022 varattu tilaisuus antaa vastine esitettyihin kommentteihin. Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry ei määräaikaan mennessä toimittanut vastinetta.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ratkaisu

Pirkanmaan ELY-keskus on tarkastanut Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta ja katsoo, että Pohjois-Häme ralli tapahtuma voidaan järjestää ilmoituksen mukaisesti ja seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain tieliikennelain mukaisia ajoneuvoja.
2. Autojen äänitasot tulee katsastuksen yhteydessä tarkastaa. Autojen melutasoa on seurattava kilpailun aikana ja liian äänekkäiden autojen kilpailu tulee keskeyttää.

Samoin auton kilpailu on keskeytettävä, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon vuoksi on ympäristön pilaantuminen/likaantuminen mahdollista.

3. Kilpailusta ja kilpailuajankohdasta on tiedotettava kilpailun erikoiskokeiden reittien varrella asuville ja muille lähimmille häiriintyville kohteille hyvissä ajoin ennen kilpailua. Tiedotteessa tulee kertoa kilpailusta, sen aikatauluista ja toimintaohjeista kilpailun aikana. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi kilpailun järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
4. Maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi ei maastossa saa tankata eikä huoltaa autoja. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa tarkoitusta varten suunnitelluilla pisteillä. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden varastointi maastossa on kielletty ja niiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Vahinkotapauksissa saastunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi.
5. Mikäli rallin aikana tapahtuu öljyvahinko, on siitä viipymättä ilmoitettava hätäkeskukselle numeroon 112. Rallialueella on öljyvahinkojen varalta pidettävä pelastuslaitoksen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
6. Erityistä huomiota tulee kiinnittää erikoiskoe 3 reitin sijoittumiseen osittain Aunionkankaan pohjavesialueelle. Tapahtuman järjestämisestä ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi. Järjestäjien tulee toimittaa erikoiskokeiden vastuu- ja valvontahenkilöstölle tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista.
7. Rallin jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki jätteet kerätään kilpailun aikana ja välittömästi tapahtuman jälkeen myös maastosta. Kilpailun järjestäjän tulee olla myös selvillä rallireitin kuntien ympäristönsuojelumääräyksistä sekä jätehuoltomääräyksistä.
8. Tämän päätöksen liitteenä on Pirkanmaan ELY-keskuksen luontoyksikön laatima kommentti kilpailureitin luonto- ja ympäristöarvoista, jossa esitettyjä rajoituksia ja määräyksiä rallin järjestäjän tulee noudattaa, ellei tässä päätöksessä ole erillisellä lupamääräyksellä toisin todettu. Yhteenvedossa mainitut sekä merkityt suojeltavat kohteet tulee olla myös erikoiskokeiden vastuu- ja valvontahenkilöstön sekä kilpailuun osallistuvien tiedossa.
9. Mikäli tapahtuman aikana sattuu poikkeuksia tämän meluilmoituksen määräyksistä tai ympäristön pilaantumisesta aiheuttava vahinko tai onnettomuus, on rallin järjestäjän laadittava raportti, joka toimitetaan Pirkanmaan ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä. Raporttiin on kirjattava myös järjestäjän itse havaitsemat virheet, puutteet sekä ongelmat ja vaikeudet tämän melupäätöksen lupamääräyksissä edellytettyjen määräyksien noudattamisessa.

Päätöksen perustelut

Päätöksessä mainitut määräykset ovat tarpeen terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Mikäli toimitaan ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti,

ko. rallikilpailusta ei ennalta arvioiden aiheudu terveyshaittaa eikä merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Pirkanmaan ELY -keskus katsoo, että tapahtuman järjestäjän esittämiä ja määräyksissä tarkennettuja meluntorjuntatoimia voidaan pitää riittävinä meluhaitan torjumiseksi. Toiminta on tilapäistä ja sen kesto kullakin alueella on suhteellisen lyhyt.

Kilpailussa saa käyttää vain sellaisia autoja, jotka täyttävät tieliikennelain mukaiset määräykset. Melutasot on katsastuksen yhteydessä tarkistettava. On myös tärkeää, että melumittaus tehdään, jos jokin auto esimerkiksi kilpailun kuluessa vaurioituu niin, että melutasot saattavat nousta yli säädetyn rajan. Tällöin melutason ylittävän auton osallistuminen kilpailuun tulee keskeyttää. Samoin autojen kuntoa on arvioitava kilpailun aikana mahdollisten vaurioitumisten havaitsemiseksi ja esimerkiksi öljyä tai polttoainetta vuotavan auton osallistuminen kilpailuun tulee keskeyttää. (Määräys 1 ja 2)

Toiminta ei vaikuta merkittävästi yleisiin tai yksityisiin etuihin ja ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen kuuleminen ei ole tarpeen. Tiedottaminen ja toimintaohjeiden antaminen on kuitenkin etukäteen välttämätöntä niille kiinteistöille, jotka ovat reittien varsilla. (Määräys 3)

Mahdollisten onnettomuuksien varalta tulee erikoiskokeilla olla riittävä öljyntorjuntavalmius. Öljyvahingolla ja sen torjunnalla tarkoitetaan tässä kaikkia moottoripolttoaineista ja voitelu- ym. öljyistä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja. (Määräys 4 ja 5)

Pirkanmaan ELY-keskus ei katso moottoriurheilun olevan sopivaa toimintaa pohjavesialueelle. Mikäli tässä tapauksessa reitit kuitenkin ajetaan suunnitelmien mukaan osittain pohjavesialueella, järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden suojelemiseksi. Mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun ja varauduttava riittävällä imeytysmateriaalilla mahdollisten vahinkojen varalta. **Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että jatkossa tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella tapahtuma siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta rallireittejä eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavia toimintoja.** Paikkatietoaineisto pohjavesialueista on saatavilla esimerkiksi paikkatietoikkunassa <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> tai ladattavassa muodossa SYKE:n avoimessa aineistossa [https://www.syke.fi/fi-FI/Avoin_tieto/Avoin_tieto\(36010\)](https://www.syke.fi/fi-FI/Avoin_tieto/Avoin_tieto(36010)). (Määräys 6)

Rallin järjestäjän tulee minimoida luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestää jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. (Määräys 7)

Ympäristönsuojelulain 7 § mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Toiminnan harjoittajan on oltava tietoinen toimintansa mahdollisesti aiheuttamista vaikutuksista ympäristöön. (Määräys 8 ja 9)

Luontoyksikön kommentit on huomioitu lupamääräyksiä annettaessa (lupamääräys 8).

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191, 200 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24, 26 §
Jätelaki (646/2011) 72, 73, 74 ja 76 §
Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 (217/2021)

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 (217/2021) maksutaulukon mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu on ko. asetuksen mukaisesti 570 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta

Päätöksen täytäntöönpano

Päätös voidaan panna täytäntöön ja sitä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Valitusviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Päätöksestä tiedottaminen

Pirkanmaan ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskusten verkkosivuilla: www.elykeskus.fi/pirkanmaa > Ajankohtaista > Kuulutukset

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Tampereen, Oriveden ja Mänttä-Vilppulan kaupungin sekä Ruoveden kunnan yleisessä tietoverkossa.

Päätös Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry

Tiedoksi

Tampereen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Oriveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Ruoveden kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Sisä-Suomen poliisilaitos (sähköpostitse)

Lisätiedot

Tämä asia on käsitelty Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikössä. Päätöksestä antaa lisätietoja ylitarkastaja Enni Virtanen (puh. 0295 036 362).

Asiakirjan hyväksyntä

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Enni Virtanen ja ratkaissut ylitarkastaja Sari Tuomivaara. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

LIITTEET

Valitusosoitus
Kartta erikoiskokeista
Luontoyksikön kommentti luontoarvoista

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perustein (vaatimukset)
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on tämän yhteystiedot ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajan kohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Asiamiehelle, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeuden-käyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot**Vaasan hallinto-oikeus**

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Puhelin: kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)

Puhelinvaihte: 029 56 42611

Faksi: 029 56 42760

Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja PIRELY/10242/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/10242/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tuomivaara Sari 29.08.2022 12:26

Esittelijä Virtanen Enni 29.08.2022 12:10