

2022

KOULUKULJETUSOPAS



Mänttä-Vilppulan kaupunki

Sivistyslautakunta § 82

23.8.2022

SISÄLLYS

1. YLEISTÄ.....	3
1.1 Perusopetuslaki 32 § (19.12.2003/1139), Koulumatkat	3
2. KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET.....	4
2.1 Koulumatkan pituus	4
2.2 Savosenmäen pienryhmien oppilaiden kuljetukset.....	4
2.3 Oppilaan tukiopeetus tai jälki-istunto.....	5
2.4 Koulumatkan vaarallisuus	5
2.5 Kolhon koulun oppilaaksiottoalue	5
2.6 Vilppulankosken koulun oppilaaksiottoalue	5
2.7 Savosenmäen koulun ja Koskelan yläkoulun oppilaaksiottoalue	6
2.8 Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus	7
2.9 Yhteishuoltajuus.....	7
2.10 Petoeläinkuljetukset	7
2.11 Muuta kuin asuinkunnan osoittamaa koulua käyvät oppilaat.....	8
3. KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET.....	9
3.1 MunApp- koulukuljetussovellus.....	9
3.2 Kuljetusmuoto.....	9
3.3 Kuljetuksen odotus	9
3.4 Kuormitussäädökset.....	9
3.5 Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana	9
3.6 Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle.....	9
3.7 Muiden oppilaiden matkustaminen koulukuljetuksissa	10
4. KULJETUKSEN AIKANA.....	11
5. POIKKEUSTILANTEET	12
5.1 Onnettomuudet	12
5.2 Poikkeaminen koulumatkalla	12
5.3 Linja-auto tai taksi ei saavukaan pysäkillä	12
5.4 Kovat pakkaset	12
5.5 Tapahtuu vahinko- tai ilkivaltatapaus	12
5.6 Kuljetuksen laatuun liittyvät kysymykset.....	12
5.7 Taksipysäkin paikasta ei päästä taksiliikennöitsijän kanssa yhteisymmärrykseen	12
6. LIIKENNETURVALLISUUS	13
6.1 Oppilas	13
6.2 Huoltajat	13
6.3 Koulun vastuu	13
6.4 Auton kuljettaja	14

1. YLEISTÄ

Tämä koulukuljetusopas sisältää ne periaatteet, joiden mukaan oppilaille myönnetään Mänttä-Vilppulan kaupungin järjestämä koulukuljetus. Oppaassa kerrotaan kuljetusten järjestämisestä eri kulkumuodoittain, sekä annetaan ohjeita koulukuljetuksen hakemisesta, kuljetusten aikaisesta käyttäytymisestä ja poikkeustilanteista.

1.1 Perusopetuslaki 32 § (19.12.2003/1139), Koulumatkat

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen, tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216)

Edellä 1. momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2. momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4. momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. (13.7.2018/542)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Perusopetuslaissa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaille koulukuljetuksen (perusopetuslaki 628/1998 32§). Koulukuljetus järjestetään sivistyslautakunnan osoittamaan lähikouluun. Mikäli oppilas tai huoltaja jostakin syystä valitsee jonkun muun koulun kuin lähikoulun, jonka kunta on hänelle osoittanut, oppilaan huoltajat vastaavat itse koulukuljetuksesta ja sen aiheuttamista kustannuksista.

Kuljetusten yhdistelyjen vuoksi oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Kuljetuspäätöstä tehtäessä tarkistetaan, että odotusajat eivät ylitä lain sallimia enimmäisaikoja.

Kuljetusoppilaiden vanhemmat voivat järjestää lastensa koulumatkat muullakin tavalla, mikäli katsovat, ettei kunnan tarjoama perustaso ole heille riittävä ja vastaavat tällöin syntyvistä kustannuksista.

Lapsella on oikeus myös kävelymatkaan. Koulumatkojen kulkeminen edistää terveellistä elämäntapaa. Samalla lapsi oppii liikkumaan kotiympäristössään ja luottamaan omaan selviytymiseensä.

Huoltajat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä.

Mänttä-Vilppulan sivistyslautakunta päättää perusopetuksen oppilaskuljetuksista ja kuljetusavustuksista, sekä vahvistaa vuosittaisen koulukuljetussuunnitelman.

2. KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

2.1 Koulumatkan pituus

Mänttä-Vilppulan kaupungissa esiopetuksen ja perusopetuksen oppilas on oikeutettu maksuttomaan kuljetukseen, kun oppilaan koulumatka lyhintä käyttökelpoista reittiä kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun on 5 km tai enemmän.

Kunta järjestää oppilaalle peruskoulukuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos

- esikoululaisen matka esiopetuspaikkaan on vähintään 3 km
 - 1.-2. –luokan oppilaan koulumatka kaupungin osoittamaan lähikouluun on vähintään 4 km
 - 3.-9. –luokan oppilaan koulumatka kaupungin osoittamaan lähikouluun on vähintään 5 km

Koulumatka mitataan kotoa (kotiportilta) koululle (koulun portille) lyhintä käyttökelpoista reittiä. Tällöin pyörä- ja kävelytiet otetaan huomioon ensisijaisina kulkuväylinä. Lisäksi huomioidaan, ovatko ne käytettävissä myös talviaikaan. Perusopetuslaissa ei ole määritelty, miten koulumatka on mitattava, eli mistä mittaus on aloitettava ja mihin lopetettava. Korkein hallinto-oikeus on vuosikirjaratkaisussaan 20.4.2016/1449 katsonut, että kodin tai koulun välitöntä pihapiiriä ei koulumatkaa mitattaessa pääsäännön mukaan tule ottaa huomioon. Kaupungin velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Päivähoitopaikan ja koulun välille kuljetus järjestetään vain poikkeustapauksissa (PL 32 §).

Ostavastuumatkana oppilas veloitetaan kulkemaan omin neuvoin osan koulumatkasta linja-autopysäkillä tai taksireitin varteen. Koulumatkan mittaus suoritetaan sivistystoimen käytössä olevalla ATK-pohjaisella ohjelmalla. Tarvittaessa tarkistusmittaus tehdään kaupungin suorittamana.

Perusopetusta saavan oppilaan hoitopaikkakuljetuksia koulusta päiväkotiin tai muuhun hoitopaikkaan tai aamu-ilta-päivätoimintaan ei erikseen järjestetä eikä korvata. Perusopetuslain 17 §:n 2 momentin mukaiseen erityisopetukseen siirrettyjen oppilaiden koulukuljetus järjestetään yksilökohtaisesti.

2.2 Savosenmäen pienryhmien oppilaiden kuljetukset

Savosenmäen koulun vaativan erityisen tuen pienryhmissä opiskeleville oppilaille on järjestetty koulukuljetus. Vaativan erityisen tuen oppilaan on mahdollista saada koulukuljetus kriteereiden täyttyessä (koulumatka tai erityisen tuen tarve). Oppilaalla on oikeus koulumatkaetuuteen silloin, kun matka muodostuu oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi (perusopetuslaki 628/1998, 32 §).

Kuljettajan tehtävänä on erityistä huolenpitoa vaativien (erityistä tukea tarvitsevat lapset) oppilaiden huolehtiminen vastaanottavalle henkilölle saakka.

Jos lapsi jää koulupäivän jälkeen (klo 15 eteenpäin) iltapäiväkerhoon, koulukuljetus järjestyy vammaispalvelulain kautta yksilöllisesti sopien. Kehitysvammaisen lapsen vamman vuoksi tarvitsema aamu- ja iltapäivätoiminta tulee maita erityishuolto-ohjelmassa. Tällöin huoltaja on yhteydessä palvelun järjestäjään, eli sosiaalipuolen vammaispalveluihin. Kuljetuspalvelua voi hakea henkilö, jolla on pitkäaikaisesti erityisiä vaikeuksia liikkumisessa, tai ei vammansa tai sairautensa vuoksi voi käyttää julkisia joukkoliikennevälineitä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia.

<https://www.manttavilppula.fi/kaupunkipalvelut/sosiaali-ja-terveyspalvelut/sosiaalipalvelut/vammaispalvelut/>

Säännökset:

§ Perusopetuslaki (628/1988) 32 §

§ Laki kehitysvammaisten erityishuollosta (519/1977) 2 ja 39 §:t

§ Asetus kehitysvammaisten erityishuollosta (988/1977) 3 §

§ Laki sosiaali- ja terveydenhuollon asiakasmaksuista (734/1992) 4 §:n 2 kohta

2.3 Oppilaan tukiovetus tai jälki-istunto

Lukujärjestyksistä poikkeavat kuljetukset:

Koulukuljetusoppilas on oikeutettu koulukuljetukseen myös ennen tai jälkeen hänelle annetun tukiovetuksen. Jälki-istuntoon määrätyle oppilaalle rehtori katsoo kuljetusjärjestelyt niin, että oppilaan on mahdollista kulkea kotimatka myöhemmin lähtevällä aikataulun mukaisella vuorolla, tai kuljetuksella, tai muulla järjestetyllä tavalla. Tukiovetus ja jälki-istunto tulee järjestää siten, ettei niistä aiheudu ylimääräisiä kuljetuskustannuksia.

2.4 Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kaupunki on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaamaan huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta.

Koulumatkan vaarallisuuden ja vaikeuden arvioi koulukuljetuksen myöntäjä. Koulumatkan vaarallisuus tarkistetaan vuosittain ja maksuton koulukuljetus liian vaarallisuuden perusteella voidaan lopettaa, mikäli olosuhteiden katsotaan parantuneen. Mikäli oppilaan koulumatka on todettu liian vaaralliseksi, hän saa maksuttoman koulukuljetuksen liian vaaralliseksi katsotun tieosuuden osalta. Tien vaarallisuuden arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Teiden ylittämistä ei kuitenkaan yleensä pidetä kuljetuksen perusteena. Tienvaistuksen puuttuminen ei tee tiestä vaarallista. Tarvittaessa apuna käytetään Koululiitu-ohjelmaa sekä tiehallinnon ja poliisin lausuntoja. Jos koulumatkan vaarallisuudessa on kyse petohavainnoista (susi, karhu...) asiantuntijana käytetään riis-tanhoitoyhdistystä.

Talviaikana pimeys, liukkaus ja lumen mahdollisesti kaventamat kulkutilat heikentävät koulumatkan turvallisuutta. Koska näitä tietoja ei voida suoraan lukea rekisteritiedoista, Koululiitu-ohjelmassa suositellaan käytettäväksi talviaikana 5-10 pistettä alempia raja-arvoja kuin muuten. Mänttä-Vilppulan kaupunki noudattaa koulukuljetusperiaatteissaan em. suositusta. Talviajan määrittely tehdään paikalliset olot huomioiden. Talviajaksi luetaan 1.11-31.3. välinen aika.

Seuraavien teiden vaarallisuus on määritelty käyttäen apuna Koululiitu –menetelmää ja arvioiden paikan päällä:

2.5 Kolhon koulun oppilaaksiottoalue

Keuruuntie vaarallinen

Esi - 6. luokalle Riihitien eteläpään ja Keuruuntie 1483 tienhaarasta Harjunpään tienhaaraan asti, ei piennarta.

Esi - 6. luokalle koululta Vilppulan suuntaan, alueella, jossa 60 km/h, ei piennarta.

Keuruuntie Ukonsejän sillan kohdalla ei piennarta. Oppilaiden kulku Tehtaantien kautta.

Esi - 6. luokalle koululta Vilppulan suuntaan, alueella, jossa 80 km/h, ei piennarta.

Uittosalmentie vaarallinen

Esi – 2. luokalle, kapea tie, korkeat ja kapeat pientareet, mäkiösuuksilla huono näkyvyys

Salmelantie vaarallinen

1 -4. luokalle, ei kaiteita kävelyväylällä Lemmensillan paikkeilla, jyrkkä, kivinen 1,5 metrin pudotus järveen, tehtaiden parkkialueilla näkyvyys huono

2.6 Vilppulankosken koulun oppilaaksiottoalue

Keuruuntie vaarallinen

Esi - 6. luokalle Kolhon suunnasta Pohjaslahden th-Virtaintien th väli, 80 km/h nopeusrajoitus, ei piennarta, vilkas liikenne

Koulukuljetusopas 23.8.2022

Kitusuontie vaarallinen (Keuruuntien liittymään)

Esi - 4. luokalle, vartioimaton tasoristeys, liittymä Keuruuntielle ei täytä näkymän vaatimuksia, näkyvyys vasemmalle n. 70 m, tien ylitys, nopeusrajoitus 100 km/h

Majaniemenkuja vaarallinen

Esi - 2. luokalle, kapeaa piennarta n. 300 m ennen valaistusta ja kevyen liikenteen väylää, nopeusrajoitus 80 km/h

Ajosharjuntie vaarallinen

Esi - 2. luokalle, tienylitys, ei suojatietä, nopeusrajoitus 80 km/h

Riihikankaantie vaarallinen

Esi - 6. luokalle Ruovedentie th-Sankilan th väli

Esi - 4. luokalle Koskentien th ja Ruovedentien th väli

Ruovedentie vaarallinen

Esi - 5. luokalle, 80 km/h nopeusrajoitus, ei piennarta, vilkas liikenne

Linjalantie/Lähdekuja vaarallinen

Esi - 2. luokalle, vartioimaton tasoristeys

Hopunmäentie 277 vaarallinen

Esi - 2. luokalle, tienylitys, ei suojatietä, nopeusrajoitus 70 km/h, vilkas liikenne

Hietarannanpolku vaarallinen

Esi - 2. Luokalle, kapeaa piennarta, tienylitys kohdassa ei suojatietä, toiseen suuntaan huono näkyvyys, vilkas liikenne, 60 km/h nopeusrajoitus

Sepänmutka vaarallinen

Esi - 2. luokalle, tienylitys Riihikankaantiellä, ei suojatietä, nopeusrajoitus 60 km/h, vilkas liikenne

2.7 Savosenmäen koulun ja Koskelan yläkoulun oppilaaksiottoalue

Raja-ahontie vaarallinen

Esi - 4. luokalle, kapea tie, korkeat ja kapeat pientareet, mäkiosuudella huono näkyvyys

Keski-Suomen tie vaarallinen

Esi - 4. luokalle väli Juholasta Keski-Suomen tien, Runttimäentien ja Hämeentien risteykseen (ns. Mustalahden risteykseen), vilkas liikenne, 60 km:n nopeusrajoitus, valaistus

Esi - 9. luokalle Juholantien haarasta alkaen Keuruun suuntaan oppilaaksiottoalueen rajaan saakka, 100 km:n tai 80 km:n nopeusrajoitus riippuen kesä- tai talviajasta, vilkas liikenne, loiva mäki näkyvyys 50 m, ei piennarta.

Orivedentie vaarallinen, Sairaalan tie kohdalla

Esi - 6. luokalle, tien ylitys, ei suojatietä, nopeusrajoitus 80 km/h, vilkas liikenne

Orivedentietä Sairaalan tien kävelytielle saakka

Esi - 6. luokalle, nopeusrajoitus 60 km/h, kohtuullisen vilkas liikenne, ei piennarta, vaarallinen jyrkkä mutka ennen pyörätien alkua

2.8 Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Koulumatka saattaa olla liian vaikea esimerkiksi oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai liian raskas, jos oppilaalla on esimerkiksi terveydellisiä esteitä kulkea koulumatka omin neuvoin.

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa.

- Lausunnon voi antaa lääkäri tai psykologi tapauksesta riippuen.
- Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi se, millä kulkumuodolla asiantuntijan lausunnossa edellytetään kuljetuksen tapahtuvan.
- Lausunnosta on myös ilmentävä selkeästi, mille ajanjaksolle asiantuntija edellyttää koulukuljetuksen järjestämistä.
- Asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia. Tällaisissa tapauksissa asia sovitaan erikseen.
- Erikoistapauksissa, kuten terveydellisten syiden perusteella tapahtuvissa kuljetuksissa, voidaan kuljetus järjestää tai korvata lyhyemmäksi ajaksi.
- Suositus kuljetuksen järjestämiseksi ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan sivistysjohtaja päättää tapauskohtaisesti kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden.

Kaupunki ei järjestä eikä korvaa oppilaiden terapiakuljetuksia.

Kuljetusta ei välttämättä järjestetä kotipihalta (kiinteistön liittymä) saakka.

2.9 Yhteishuoltajuus

Oppilaalla on yksi osoite, joka on merkitty väestörekisteriin ja jonka perusteella määritellään oppilaan lähikoulu. Kaupungilla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta eri osoitteessa asuvan toisen huoltajan luota.

2.10 Petoeläinkuljetukset

Petoeläinhavaintojen vuoksi anottavia kuljetuksia tai nykyistä kuljetusreittiä koskevia reittimuutoksia on mahdollista hakea erillisellä kuljetushakemuksella. Hakemuksen pohjalta tilanne arvioidaan oppilaskohtaisesti. Hakemuksen käsittelyn yhteydessä kaupunki pyytää asiasta erillistä lausuntoa ko. alueen riistanhoitoyhdistykseltä. Arvion perusteella oppilaalla on mahdollisuus saada kuljetus tai muutos nykyiseen reittiin. Karhukuljetuksia ei järjestetä karhujen talviunen aikana joulukuusta -helmikuussa.

Sivistysjohtaja voi välittömästi myöntää, oppilaan huoltajan perustellusta hakemuksesta ja riistanhoitoyhdistyksen lausunnon perusteella, tilapäisen maksuttoman koululaiskuljetuksen uhkaavasti käyttäytyvän petoeläimen vuoksi enintään kuukauden ajaksi kerrallaan. Tilapäinen maksuton koulukuljetus lakkaa välittömästi kuljetuksen syyn lakatessa.

Hakemuksen perustelut/lisäselvitys.

Vapaamuotoinen kuvaus siitä, missä lapsen koulumatkan varrella tai sen läheisyydessä petohavaintoja on tehty ja minkälaisia ne ovat olleet:

- Lapsen ikä/luokka
- Kodin ja koulun välinen matka
- Onko koulumatka valaistua, valaisematonta tietä tai valaisemattoman tien osuus koulumatkasta
- Kulkeeko matkan yksin vai kaverin kanssa.

Päätöksen perusteluna ovat ajankohtaiset ja toistuvat havainnot petoeläimestä koulumatkan varrella (näköhavainto tai jälki). Huomioidaan myös lapsen ikä (alle 10 v./4 lk), matkan pituus (yli 1 km), valaisematon tie tai tien osuus (yli 1 km) ja oppilas kulkee koulumatkansa yksin.

2.11 Muuta kuin asuinkunnan osoittamaa koulua käyvät oppilaat

Mänttä-Vilppulan kaupunki ei järjestetä kuljetusta eikä vastaa kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista, jos oppilas hakeutuu muuhun kuin kaupungin hänelle osoittamaan lähikouluun.

Mikäli oppilas muuttaa kesken lukuvuoden kaupungin sisällä, tai Mänttä-Vilppulasta toiselle paikkakunnalle ja hän haluaa jatkaa entisessä koulussa, on oppilaalla mahdollisuus hakea koulunkäyntioikeutta entisestä koulusta.

Muuhun kuin Mänttä-Vilppulan kaupungin osoittaman lähikoulun oppilaaksi ottamisen ehdoksi asetetaan, että huoltaja vastaa mahdollisista kuljetuksista ja niistä syntyvistä kustannuksista.

3. KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

3.1 MunApp- koulukuljetussovellus

Mänttä-Vilppulan kaupunki käyttää MunApp-koulukuljetussovellusta. Kuljetuksia koordinoidaan keskitetysti MunApp-sovelluksen avulla sekä yhteydenpitoa huoltajan ja kuljetusauton välillä. Lisätietoa

<https://www.manttavilppula.fi/kaupunkipalvelut/koulut-ja-oppilaitokset/perusopetus/koulukuljetus/>

3.2 Kuljetusmuoto

Koulukuljetukset järjestetään lukuvuosittain sivistystoimistossa laadittavien reittien ja aikataulujen mukaan siten, että kaikki oppilaat, joilla on oikeus kuljetuksen saamiseen, saavat sen. Periaatteena on myös kuljetusten taloudellinen ja tarkoituksenmukainen järjestäminen.

Koulukuljetuksissa käytetään kaikilla luokka-asteilla ensi sijassa olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja käytetään silloin, kun reitillä ei ole julkista liikennettä. Oppilas voi joutua käyttämään useita eri kuljetusmuotoja (vuoroauto ja taksi). Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle –kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät pääasiassa pääteiden varrelle samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat kerääntyvät linja-autopysäkeille.

Oppilaiden edellytetään kulkevan omatoimisesti koulukuljetusreitinvarteen, kun matka kotoa kuljetusreitinvarteen on:

Esikoululaisilla ja 1-2-luokan oppilailla alle 1 km

3-4.luokan oppilailla alle 2 km

5-6.luokan oppilailla alle 3 km

Kuljetusreitit ja -ajat voivat muuttua lukuvuoden aikana. Matka-ajan arvioinnissa voidaan käyttää Kuntaliiton taulukkoa keskimääräisistä kävelyajoista ikäluokittain.

3.3 Kuljetuksen odotus

Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai illalla. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä ja lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttänyt tai perusopetuslain 17 § 2 momentin tarkoittamassa erityisopetuksessa olevan oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää enintään 3 tuntia päivässä.

Kuljetusta odottavalle oppilaalle järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja siitä vastaa joku koulun henkilökunnasta.

3.4 Kuormitussäädökset

Koulukuljetuksissa noudatetaan liikenneministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä.

3.5 Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana

Koululta otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin.

3.6 Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa kuljetusavustusta/korvausta, mikäli kaupunki ei muutoin pysty järjestämään kuljetusta ja oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa oppilasta. Korvausta on haettava etukäteen ennen kuljetuksen aloittamista.

Korvaus maksetaan sovitun mukaisesti, korkeintaan KELAn korvauksen suuruisena.

- Korvaus maksetaan huoltajalle laskun perusteella jälkikäteen.
- Lasku tulee lähettää puolivuositteittäin sivistystoimistoon.

Avustuksen maksamista varten sivistystoimesta on saatavissa lomakkeita, joilla maksatusta varten tarvittavat tiedot pyydetään. Avustusta ei makseta, jos reitillä on käytettävissä joukkoliikenne tai kaupungin järjestämä kuljetuspalvelu, jossa on tilaa, eivätkä esim. terveydelliset syyt vaadi erilliskuljetusta.

3.7 Muiden oppilaiden matkustaminen koulukuljetuksissa

Maksulliset kuljetusoppilaat:

Takseilla ajettavat koulukuljetusreitit eivät ole kaikille avoimia kuljetuksia, mutta myös näihin kuljetuksiin on mahdollista päästä, mikäli autossa on tilaa eikä kuljetuksen käyttäminen vaikuta reitin aikatauluun eikä ajettavaan reittiin. Näissä tapauksissa vanhemmat maksavat kuljetusten käytöstä suoraan autoilijalle. Autoilijan kuljetuksesta perimä maksu voi olla enintään linja-autoliikenteen lipputaksojen mukainen hinta. Matkat maksetaan alueella yleisesti käytössä olevilla lipputuotteilla. Kaupungin asiointipisteeltä ja Vilppulan kirjastolta huoltajat voivat hankkia 22 kpl:n matkalippusarjan. Jos koulutaksireitin varrella ei ole maksutonta kuljetusoppilasta, niin kuljetusta ei erikseen järjestetä maksulliselle kuljetusoppilaalle.

Mikäli taksin kuljetuksessa olevien oppilaiden määrät muuttuvat lukuvuoden aikana esim. oppilaan muuton tai lukujärjestysmuutosten takia niin etusijalla on aina perusopetuslain mukaan koulukuljetukseen oikeutettu oppilas. Taksin oppilaspaikkojen täyttyessä mahdollisesti kuljetuksessa olevat itse maksavat oppilaat joutuvat luopumaan kuljetuksesta. Näissä tapauksissa autoilijalla tai kaupungilla ei ole velvollisuutta korvaavan kuljetuksen järjestämiseen.

Maksulliset koulukuljetushakemukset lähetetään kaupungin sivistystoimeen sivistysjohtajalle, jossa niiden käsittely aloitetaan koulujen alettua elokuussa. Päätös maksullisesta kuljetuksesta tehdään syyskuun loppuun mennessä. Asiasta lisää:

<https://www.manttilppula.fi/kaupunkipalvelut/koulut-ja-oppilaitokset/perusopetus/koulukuljetus/>

4. KULJETUKSEN AIKANA

Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on oppilaiden ja huoltajien oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä:

- Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana.
- Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä. Linja-autossa tai taksissa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana ja taksissa on pidettävä turvavyöt kiinni.
- Linja-auton tai taksin kuljettaja saa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla.
- Taksikuljetuksissa olevien oppilaiden huoltajien tulee ilmoittaa taksiautoilijalle, jos oppilas ei tarvitse koulu- kyytiä esim. sairauden tai muun syyn takia. Kaupunki perii tarvittaessa turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.
- Huoltajan on hyvä ilmoittaa taksin kuljettajalle oppilaan terveydentilaa koskevista seikoista kuten allergioista, ym., jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin.
- Koulutaksin kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.
- Koulutaksi ei tarvitse odottaa oppilasta, jos hän myöhästyy taksipysäkillä tai lähtee hakemaan unohtunutta tavaraa kotoa. Oppilaan tulee olla ajoissa (vähintään 5 min ennen merkittyä lähtöaikaa) taksipysäkillä.
- Koulukuljetus (taksi tai linja-auto) voi poikkeuksellisesti olla myöhässä erityisen huonon ajokelin tai muun erityisen syyn takia, kuitenkin enintään 15 minuuttia. Jos myöhästyminen on toistuvaa, kuljetusaikataulua ja reittiä on tarkistettava ja mahdollisista muutoksista ilmoitettava kuljetuksessa oleville oppilaille, kouluille ja kaupungin koulukuljetuksesta vastaaville.
- Koulutaksi ei saa ohittaa taksipysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki pysäkillä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.
- Linja-autoa käytettäessä on annettava selvä ja reipas pysähtymismerkki. Hämärän ja pimeän aikana tulee käyttää heijastinta.
- Linja-autoilla kuljettaessa matkaoikeus osoitetaan koulumatkakortilla. Oppilaan tulee huolehtia hänelle annettusta koulumatkakortista. Jos koulumatkakortti rikkoutuu, on oppilaan välittömästi koululla ilmoitettava asiasta koulusihteerille. Jos oppilas rikkoo, kadottaa tai jättää palauttamatta joukkoliikenteen matkakortin, huoltajalta voidaan periä voimassa oleva korttimaksu.
- Takseissa kulkevat oppilaat eivät tarvitse erillistä korttia matkaoikeuden osoittamiseen.

5. POIKKEUSTILANTEET

5.1 Onnettomuudet

Kaupunki vastaa oppilaille koulussa tai koulumatkalla tapahtuvista tapaturmista. Vastuu koskee varsinaista koulu-aikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Kaupunki korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Liikennevahingoissa, joissa toisena osapuolena on moottoriajoneuvo, hoitokulut ohjataan ensisijaisesti lakisääteisen liikennevakuutuksen korvattaviksi. Esinevahinkoja ei pääsääntöisesti korvata.

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedottamaan oppilaiden huoltajia tapahtuneesta.

5.2 Poikkeaminen koulumatkalla

Oppilaan koulumatkaksi katsotaan hänen matkansa suorinta tietä kodin ja koulun välillä. Kuljetusoppilaiden kohdalla koulumatkaksi katsotaan oppilaan lyhin matka kotoa kuljetusreitinvarteen ja kunnan järjestämän tai osoittaman kuljetuksen käyttäminen.

Koulumatkaksi ei katsota sitä, että oppilas poikkeaa koulureitiltä tai ei käytä hänelle määritettyä koulukuljetusta tai vastaavasti menee koulukuljetuksessa tai muuta liikennettä käyttäen muualle kuin suoraan kotiinsa. Näissä tapauksissa oppilas toimii omalla/huoltajan vastuulla.

5.3 Linja-auto tai taksi ei saavukaan pysäkillä

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään korvaavan kuljetuksen. Jos auto ei saavu, niin oppilas menee takaisin kotiinsa ja ottaa yhteyttä vanhempiin tai kouluun.

5.4 Kovat pakkaset

Kovien pakkasten vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia. Kuljetusoppilaat kuljetetaan tavalliseen tapaan.

5.5 Tapahtuu vahinko- tai ilkivaltatapaus

Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kaupunki ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

5.6 Kuljetuksen laatuun liittyvät kysymykset

Mahdollinen laatuvirheitä koskeva palaute osoitetaan kaupungille tai suoraan liikennöitsijälle. Kaikki tulleet valitukset kirjataan ylös ja selvitetään liikennöitsijän kanssa. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

5.7 Taksipysäkin paikasta ei päästä taksiliikennöitsijän kanssa yhteisymmärrykseen

Pääsääntöisesti taksiliikennöitsijä osoittaa oppilaalle taksipysäkin paikan, joka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka. Jos oppilaan huoltajalla ja taksiliikennöitsijällä on erimielisyyttä taksipysäkin paikasta, kaupunki päättää lopullisen paikan.

6. LIIKENNETURVALLISUUS

Mänttä-Vilppulan kaupunki tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain hyvä koulumatkareitti ja liikenteessä kulkeminen. Ensimmäisen ja toisen luokan oppilaita ei ole suositeltavaa päästää kouluun polkupyörällä. Pyöräilykypärän käyttö on tieliikennelain mukaan pakollista. Myös heijastimien käyttö on ehdottoman tärkeää pimeään vuodenaikaan.

OPPILAAN, KODIN, KOULUN JA KULJETTAJAN VASTUISTA JA TEHTÄVISTÄ KOULUKUJETUKSESSA:

6.1 Oppilas

- on ajoissa sovitulla odotuspaikalla, jolloin kaikki kuljetettavat ehtivät oikeaan aikaan kouluun
- odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuta vaaraa itselleen eikä muille
- nousee autoon reippaasti ryntäilemättä
- istuu penkille ja kiinnittää turvavyön
- automatkalla käyttäytyy asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon
- noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita
- pitää ajomatkan aikana turvavyön kiinnitettynä
- kertoo kuljettajalle, jos matkan aikana tulee ongelmia itselle tai toisille
- poistuu autosta viivyttämättä. Jos joutuu ylittämään tien, odottaa, kunnes kuljetusauto on jatkanut matkaa
- ymmärtää pelisäännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä.

6.2 Huoltajat

HUOLEHTIVAT, ETTÄ OPPILAS:

- on ajoissa kuljetuspaikalla
- on pukeutunut sään mukaisesti
- käyttää pimeällä heijastinta
- kuljetusreittein varteen tai kouluun pyöräillessään käyttää pyöräilykypärää
- oppilaalla on mukanaan tarvittavat välineet asianmukaisesti pakattuna
- huoltajan tulee perua kuljetus tarvittaessa MunApp- puhelimen sovelluksen avulla tai ilmoittamalla poissaolosta taksiautoilijalle ja myös koululle., Esim. jos oppilas sairastuu tai jää iltapäivähoitoon yms., eikä tarvitse koulu- kyytiä. Mikäli huoltaja laiminlyö toistuvasti kuljetusmuutoksesta ilmoittamisen, voidaan häntä laskuttaa aiheuttomasta ajosta kirjallisen huomautuksen jälkeen.

Huoltajat opastavat lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana. Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreitteihin.

6.3 Koulun vastuu

- Kouluaika tarkoittaa sovittua kouluun tulo- ja koulusta lähtöaikaa.
- Vuosittain kouluissa käsitellään koulukohtaiset koulukuljetusten pelisäännöt. Tässä mainittuja pelisääntöjä koulu voi käyttää pohjana.
- Koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan mahdollisena kuljetusten odotusaikana.
- Koulu arvioi kuljetusten toimivuutta ja kehittää kuljetusjärjestelyitä.
- Ongelmatilanteissa yhteydenotot ensisijaisesti sivistystoimen hallintoon sekä tarvittaessa huoltajaan

6.4 Auton kuljettaja

- Kuljettaja on koulukuljetusten aikana kasvatuksesta vastaava henkilö ja kuljetusten aikana noudatetaan kuljettajan antamia ohjeita. Linja-auton tai taksin kuljettaja saa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriököintiin tilanteen vaatimalla tavalla.
- Koulutaksin aikataulussa voi olla liukumaa noin 10 minuuttia myöhempään sovittuun aikaan nähden riippuen esim. keliolosuhteista.
- Koulutaksi ei saa ohittaa taksipysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki pysäkiltä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.
- Koulutaksi on velvollinen käyttämään MunApp kuljettajan sovellusta, jotta huoltajat ja kuljetussuunnittelija näkevät oppilaan päivittäisen kuljetustilanteen. Ongelmatapauksissa tulee ottaa yhteyttä Mänttä-Vilppulan kaupungin kuljetussuunnittelijaan.