

KOULULULIITUN KÄYTTÖOHJEET

Ainoana ja yksiselitteisenä perusteena kuljetusten myöntämiseen tai eväämiseen ei ominaisuustietoon perustuvaa laskentamenetelmää voida pitää. Laskentamenetelmään ei voida sisällyttää kaikkea sitä tietoa, joka vaikuttaa lasten turvallisuuden kokemiseen koulumatkoilla. Paikallistuntemusta arvioitavasta tiestöstä ja nopeasti muuttuvista olosuhteista, kuten tietöistä, tiestön muuttuneista ominaisuuksista tai sesonkiluonteisesta liikenteestä, tarvitaan edelleen kuljetusten myöntäjiltä.

Myös oppilaiden henkilökohtaiset ominaisuudet ja valmiudet ovat erilaiset ja kaikkia oppilaita ei samojen kriteerien perusteella voi arvioida. Henkilökohtaisten ominaisuuksien arvioinnissa voidaan käyttää esimerkiksi lääkärin lausuntoa.

Tulosten käyttöohjeita eri teemoihin liittyen

Riskilukujen raja-arvosuositukset:

Tieosien riskiluvuille on määritelty hankkeen ohjausryhmässä suositukset. Suositukset perustuvat keskiarvoon kuntien käytännöistä. Keskiarvoa on pyöristetty ikäryhmien osalta alaspäin.

Riskiluvut perustuvat tierekisteristä saatavaan tietoon. Tierekisteri ei ota huomioon kaikkia paikallisia ongelmia tiestön tai liikenteen ongelmista. Mm. sesonkiluonteinen liikenne, poikkeuksellisen voimakas työssäkäyntiliikenne tai poikkeuksellisen huonoja näkemäkohtia ei tierekisteritiedoista saada.

Raja-arvosuositukset ovat asiantuntijahaastattelun ja kuntien palautteen keskiarvon mukaisia.

Esikoululaiset:

Aiemmasta versiosta poiketen esikoululaisille ei raja-arvosuosituksia ole annettu. Kunnat voivat arvioida koulumatkan vaarallisuutta esikoululaisille ja asettaa kuljetuksia varten raja-arvot 1-luokkalaisten raja-arvon alapuolelle. Esikoululaiset on hyvä kuljettaa kouluun ja tapauskohtainen harkinta on tehtävä koulu- ja oppilaskohtaisesti.

Tien ylittäminen:

Tien vaarallisin kohde on tien ylittäminen. Tien ylittämiskohta on kuitenkin oppilaalla aina sama, joten varsinkin vanhemman oppilaan voi olettaa oppivan paremmin käyttäytymään turvallisesti. Koululiitu ei ota kantaa onko kuljetus järjestettävä linja-autolla vai taksilla, joten kunnassa on kiinnitettävä huomiota myös joukkoliikenteen haittaamissäännöksiin kuljetuksesta päätettäessä.

Kunkin oppilaan tienylityskohdalle on mahdollista koululiitu -ohjelmassa laskea riskipisteet huomioiden tienylitystapa. Tienylitystavan riskikertoimet perustuvat tutkimustietoon eri tienylitystapojen vaikutuksista kevyen liikenteen turvallisuuteen.

Tarkemmat laskentakaavat ovat ohjelmassa.

Talviaika:

Talviaikana pimeys, liukkaus ja kaventuneet pientareet heikentävät koulumatkan turvallisuutta. Koska näitä tietoja ei voida suoraan lukea rekisteritiedoista, on vaarallisuuden kasvu parasta huomioida käyttämällä talviaikana alempia pisterajoja kuljetuksien myöntämiseen. Hankkeen ohjausryhmän suositus on 10 pistettä alemmat raja-arvot.

Tien ominaisuustietojen ristiriitaisuudet:

Koululiitun laskemat indeksit perustuvat tierekisteritietoihin. Äkilliset liikennemäärän vaihtelut mm. rakenteellisten toimien, uuden toiminnan rakentamisen myötä tai esim. sesonkiluonteinen raskas liikenne (puu- tai turvekuljetukset) eivät näy rekisteritiedoissa. Tien geometriatiedot saattavat myös muuttua esim. kunnostustoimenpiteiden aikana.

Tasoristeykset:

Koululiitu ei ota kantaa tasoristeyksien turvallisuuteen, eikä näitä tietoja myöskään löydy tierekisteritiedoista. Tasoristeyksien turvallisuus on arvioitava tapauskohtaisesti paikalliset olosuhteet tuntevien viranomaisten kanssa.

Koulumatkan pituus:

On eri asia kulkea vaarallisen tieosuuden varrella 100 metriä tai 4 kilometriä. Pidempi matka vaarallisen tien varrella lisää riskiä joutua liikenneonnettomuuteen. Vaarallisuuden lisääntyminen riippuu paljolti sekä tien että lapsen ominaisuuksista.

Jo aiemmin asetettu suositus on lisätä riskilukuun 1 piste jokaista lapsen tien varrella kulkemaa 200 metriä kohden.